# ПРИЛОЖЕНИЕ 3

# к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

## Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по тарифным составляющим

## Общие положения

* 1. Выделение составляющих в тарифах на перевозки закреплено Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001 г., № 23, ст. 2366; 2004 г., № 52 (ч. 2), ст. 5482;2009 г., № 30, ст. 3837).
  2. Выделение тарифных составляющих в доходах и расходах от перевозок закреплено Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009 г., № 32, ст. 4051; 2013 г., № 27, ст. 3602).

## Выделение в доходах и расходах субъекта регулирования от перевозок тарифных составляющих, определение их содержания

* 1. Общие принципы выделения тарифных составляющих:
     1. Тарифные составляющие выделяются в следующих видах деятельности:

грузовые перевозки;

пассажирские перевозки в дальнем следовании;

пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

* + 1. Тарифы, сборы и плата по указанным выше видам деятельности предусматривают выделение тарифных составляющих, учитывающих расходы, связанные:

с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (инфраструктурная тарифная составляющая);

с содержанием и эксплуатацией локомотивов (локомотивная тарифная составляющая);

с содержанием и эксплуатацией моторвагонного подвижного состава (моторвагонная тарифная составляющая)

с содержанием и эксплуатацией вагонов и контейнеров (вагонная тарифная составляющая);

с обслуживанием пассажиров на вокзалах (вокзальная тарифная составляющая);

с выполнением работ, связанных с обработкой и хранением багажа, грузобагажа в багажных отделениях железнодорожных станций (багажная тарифная составляющая в составе вокзальной тарифной составляющей).

* + 1. При осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе выделяется только моторвагонная тарифная составляющая, вагонная и локомотивная тарифные составляющие не выделяются.
    2. Багажная тарифная составляющая включена в состав вокзальной тарифной составляющей поскольку все затраты, связанные с работами по хранению, обработке багажа и грузобагажа, являются услугами багажных отделений
  1. Вагонная тарифная составляющая:
     1. Вагонная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования, связанные с содержанием, ремонтом, амортизацией вагонов и контейнеров, используемых в перевозках и является частью тарифа, отражающей плату за вагоны и контейнеры, задействованные в перевозке.
     2. В состав затрат, формирующих вагонную тарифную составляющую в расходах, включены следующие группы статей:

обслуживание и ремонт вагонов и контейнеров общего парка, пассажирских и багажных вагонов в депо и на заводах (за исключением обслуживания вагонов и контейнеров на станциях);

амортизация вагонов и контейнеров общего парка, пассажирских и багажных вагонов;

подготовка вагонов и контейнеров, пассажирских и багажных вагонов к перевозкам;

плата за привлеченные вагоны, текущий отцепочный ремонт привлеченных вагонов и затраты по начально-конечным операциям, связанным с отправлением и приемом грузов в привлеченных вагонах;

арендные и лизинговые платежи за вагоны, задействованные в перевозках;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на прямые производственные статьи, содержащие перечисленные выше затраты.

* + 1. Вагонной тарифной составляющей в расходах от перевозок соответствует вагонная тарифная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма вагонных тарифных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам и вагонных тарифных составляющих в дополнительных доходах и сборах, рассчитываемых исходя из ставок дополнительных сборов.
  1. Инфраструктурная тарифная составляющая:
     1. Инфраструктурная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
     2. В состав затрат, формирующих инфраструктурную тарифную составляющую в расходах, включены следующие группы статей:

работы по содержанию, текущему и капитальному ремонту и обслуживанию объектов инфраструктуры, амортизационные отчисления по объектам инфраструктуры;

работы по эксплуатации инфраструктуры и по управлению перевозочным процессом;

работа локомотивов в хозяйственном движении;

работа маневровых локомотивов;

работы по содержанию, экипировке, обслуживанию, текущему и капитальному ремонту маневровых локомотивов, амортизационные отчисления по маневровым локомотивам;

работы по содержанию, экипировке, обслуживанию, текущему и капитальному ремонту локомотивов, работающих в хозяйственном движении, амортизационные отчисления по локомотивам, работающим в хозяйственном движении;

работы по обслуживанию транспортных средств и транспортного оборудования в пути следования и на станциях;

затраты по обеспечению электроэнергией на тягу поездов;

плата за услуги инфраструктуры в пользу владельца инфраструктуры, в случае, если субъект регулирования, осуществляющий перевозки, не является владельцем инфраструктуры;

арендные и лизинговые платежи за объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, используемые при содержании и эксплуатации инфраструктуры, маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов и субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на прямые производственные статьи, содержащие перечисленные выше затраты.

* + 1. Инфраструктурной тарифной составляющей в расходах от перевозок соответствует инфраструктурная тарифная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма инфраструктурных тарифных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и инфраструктурных тарифных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых исходя из ставок дополнительных сборов.
  1. Локомотивная тарифная составляющая:
     1. Локомотивная тарифная составляющая выделяется при осуществлении перевозок с использованием локомотивной тяги.
     2. Локомотивная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования связанные с содержанием и эксплуатацией грузовых и пассажирских локомотивов.
     3. В состав затрат, формирующих локомотивную тарифную составляющую в расходах, включены следующие группы статей:

работа локомотивов в грузовом и пассажирском движении (без учета электроэнергии на тягу поездов);

работы по экипировке, уборке, обслуживанию, техническому обслуживанию, внеплановому, текущему и капитальному ремонтам грузовых и пассажирских локомотивов (без учета затрат на маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении), амортизационные отчисления по грузовым и пассажирским локомотивам (без учета затрат на маневровые локомотивы и локомотивы, работающие в хозяйственном движении);

арендные и лизинговые платежи за локомотивы, задействованные в перевозках;

обслуживание, текущий и капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на прямые производственные статьи, содержащие перечисленные выше затраты.

* + 1. Локомотивной тарифной составляющей в расходах от перевозок соответствует локомотивная тарифная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма локомотивных тарифных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам, и локомотивных тарифных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых исходя из ставок дополнительных сборов.
  1. Моторвагонная тарифная составляющая:
     1. Моторвагонная тарифная составляющая выделяется при осуществлении перевозок в моторвагонном подвижном составе (перевозки в электропоездах, дизель-поездах и рельсовых автобусах).
     2. Моторвагонная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования, связанные с содержанием и эксплуатацией моторвагонного подвижного состава, работающего в пассажирских перевозках.
     3. В состав затрат, формирующих моторвагонную тарифную составляющую в перевозках, включены следующие группы статей:

работа моторвагонного подвижного состава в пассажирских перевозках (без учета электроэнергии на тягу поездов);

работы по экипировке, уборке, обслуживанию, техническому обслуживанию, внеплановому, текущему и капитальному ремонтам моторвагонного подвижного состава, работающего в пассажирских перевозках, амортизационные отчисления по моторвагонному подвижному составу, работающему в пассажирских перевозках;

арендные и лизинговые платежи за моторвагонный подвижной состав, задействованный в перевозках;

обслуживание, текущий и капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на прямые производственные статьи, содержащие перечисленные выше затраты.

* + 1. Моторвагонной тарифной составляющей в расходах от перевозок соответствует моторвагонная тарифная составляющая в доходах от перевозок, которая определяется как сумма моторвагонных тарифных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам и моторвагонных тарифных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых исходя из ставок дополнительных сборов.
  1. Вокзальная тарифная составляющая:
     1. Вокзальная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах.
     2. В состав затрат, формирующих вокзальную тарифную составляющую в пассажирских перевозках, включены следующие группы статей:

обслуживание пассажиров на вокзалах;

продажа билетов;

текущий ремонт и обслуживание зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вокзалов;

амортизационные отчисления по зданиям, сооружениям, оборудованию и инвентарю вокзалов;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на прямые производственные статьи, содержащие перечисленные выше затраты.

* + 1. Вокзальной тарифной составляющей в расходах от пассажирских перевозок соответствует вокзальная тарифная составляющая в доходах от пассажирских перевозок, которая определяется как сумма вокзальных тарифных составляющих в провозных платах, рассчитанных по тарифам и вокзальных тарифных составляющих в дополнительных доходах, рассчитываемых исходя из ставок дополнительных сборов.
  1. Багажная тарифная составляющая (в составе вокзальной тарифной составляющей):
     1. Багажная тарифная составляющая в расходах субъекта регулирования представляет собой затраты субъекта регулирования на выполнение работ, связанных с обработкой и хранением багажа, грузобагажа в багажных отделениях железнодорожных станций.
     2. В багажную тарифную составляющую в расходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок, включены следующие группы статей:

операции с багажом и грузобагажом;

текущий ремонт и обслуживание зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вокзалов, связанного с багажными отделениями;

амортизационные отчисления по зданиям, сооружениям, оборудованию и инвентарю вокзалов, связанного с багажными отделениями;

общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления, отнесенные в соответствии с правилами Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок на статьи специфических (прямых производственных) расходов, содержащие перечисленные выше затраты.

## Распределение расходов субъекта регулирования по тарифным составляющим

* 1. Распределению между тарифными составляющими подлежат статьи специфических (прямых производственных) расходов, относящиеся к грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам в дальнем следовании и пассажирским перевозкам в пригородном сообщении. В таблице 3.1 приведен перечень статей специфических (прямых производственных) расходов с указанием видов деятельности и тарифных составляющих.
  2. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, распределенные на статьи специфических (прямых производственных) расходов согласно правилам Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, распределяются между тарифными составляющими в соответствии с правилами, предусмотренными для данных статей специфических (прямых производственных) расходов.
  3. Прочие расходы, отнесенные на виды деятельности «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки в дальнем следовании» и «Пассажирские перевозки в пригородном сообщении» согласно правилам Приложения 2 к Порядку ведения раздельного учета доходов и субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, распределяются между тарифными составляющими в соответствии с правилами распределения, предусмотренными в таблице 3.2 для каждой статьи.

## Распределение доходов субъекта регулирования по тарифным составляющим

* 1. Распределению между тарифными составляющими подлежат статьи доходов, относящиеся к грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам в дальнем следовании и пассажирским перевозкам в пригородном сообщении.
  2. Распределение статей доходов между тарифными составляющим производится в соответствии с положениями действующих нормативно-методических регулирующих документов и на основе правил распределения, предусмотренных для статей доходов настоящим документом.
  3. Прочие доходы, отнесенные к видам деятельности «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки в дальнем следовании» и «Пассажирские перевозки в пригородном сообщении», распределяются между тарифными составляющими согласно правилу распределения, предусмотренному в таблице 3.3 для каждой статьи.

## Выделение тарифных составляющих в доходах от грузовых перевозок

* 1. Выделение тарифных составляющих в провозных платах за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами):
     1. Механизм выделения тарифных составляющих в доходах субъекта регулирования от грузовых перевозок основывается на разделе 2 «Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами)» постановления ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 «Об утверждении Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)» (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный № 4882), в редакции Постановления ФЭК России от 21 октября 2003 г. № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 г., регистрационный № 5374), Приказов ФСТ России от 14 сентября 2004 г. № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 г., регистрационный № 6075), от 26 октября 2004 г. № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 02 декабря 2004 г., регистрационный № 6163), от 26 октября 2004 г. № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 г., регистрационный № 6174), от 16 декабря 2004 г. № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6202), от 29 декабря 2004 г. № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 г., регистрационный № 6273), от 17 мая 2005 г. № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 г., регистрационный № 6685), от 13 декабря 2005 г. № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 г., регистрационный № 7287), от 18 апреля 2006 г. № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 г., регистрационный № 7851), от 25 апреля 2006 г. № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный № 7858), от 25 апреля 2006 г. № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный № 7867), от 19 июня 2006 г. № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8080), от 19 июня 2006 г. № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 г., регистрационный № 7936), от 09 декабря 2006 г. № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 г., регистрационный № 8627), от 04 декабря 2007 г. № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 г., регистрационный № 10721), от 25 апреля 2008 г. № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 г., регистрационный № 11627), от 24 декабря 2008 г. № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 г., регистрационный № 13028), от 30 декабря 2008 г. № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13053), от 14 августа 2009 г. № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 г., регистрационный № 15080), от 24 декабря 2009 г. № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 г., регистрационный № 15954), от 27 февраля 2010 г. № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16710), от 07 декабря 2010 г. № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 г., регистрационный № 19203), от 20 мая 2011 г. № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 г., регистрационный № 21205), от 29 июля 2011 г. № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 г., регистрационный № 21961), от 6 декабря 2011 г. № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22607), от 4 мая 2012 г. № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 г., регистрационный № 24789), от 27 ноября 2012 г. № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 г., регистрационный № 26052), от 18 декабря 2012 г. № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26459), от 9 апреля 2013 г. № 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 г., регистрационный № 28176), от 5 июня 2013 г. N 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 г., регистрационный № 29069), от 17 июля 2013 г. N 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 г., регистрационный № 29393), от 12 ноября 2013 г. N 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 г., регистрационный № 30601), от 12 марта 2014 г. N 52-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2014 г., регистрационный № 32151) с изменениями, внесенными Постановлениями ФЭК России от 15 декабря 2006 г. № 391-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 16 января 2007 г., регистрационный № 8751), от 15 марта 2011 г. № 43-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 5 апреля 2011 г., регистрационный № 20415), от 6 октября 2011 г. № 235-т/9 (зарегистрировано Минюстом России 12 октября 2011 г., регистрационный № 22026), от 6 декабря 2011 г. № 316-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22611), от 6 декабря 2011 г. № 319-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22610), от 6 декабря 2011 г. № 320-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22608), от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 29 декабря 2012 г. № 26457), от 24 декабря 2013 г. № 252-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 28 февраля 2014 г. № 31453) (далее – прейскурант № 10-01).
     2. Вагонная тарифная составляющая определяется по отношению к перевозкам в вагонах общего парка, к перевозкам контейнеров общего парка в собственных (арендованных) вагонах и к перевозкам в привлеченных вагонах.
     3. В случаях, когда в прейскуранте № 10-01 выделены тарифные ставки за использование вагонов общего парка (тарифы группы В), вагонная составляющая определяется по тарифным схемам №№ В1-В15 по правилам прейскуранта №10-01. В случаях перевозки грузов в вагонах привлеченного парка, вагонная составляющая равна стоимости привлечения вагонов. В остальных случаях вагонная составляющая определяется пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности «Грузовые перевозки», по тарифным составляющим.
     4. Ставки платы за использование инфраструктуры и локомотивов в прейскуранте № 10-01 отдельно не выделяются, локомотивная и инфраструктурная тарифные составляющие распределяются между тарифными составляющими расчетным путем пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности «Грузовые перевозки».
  2. Выделение тарифных составляющих в провозных платах за перевозки транзитных грузов в международном сообщении, рассчитанных по правилам Тарифной политики Железных дорог государств – участников Союза Независимых Государств (далее – ТП СНГ):
     1. Методологией построения тарифов ТП СНГ не предусмотрено выделение в тарифах на перевозку грузов и порожнего подвижного состава вагонной, локомотивной и инфраструктурной тарифных составляющих. Выделение тарифных составляющих в доходах от транзитных перевозок производится расчетным путем, пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности «Грузовые перевозки», по тарифным составляющим.
  3. В таблице 3.4 приведен перечень статей доходов от грузовых перевозок с указанием тарифных составляющих.
  4. Выделение тарифных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с грузовыми перевозками производится постатейно согласно правилу распределения, предусмотренному в таблице 3.5 для каждой статьи доходов.

## Выделение тарифных составляющих в доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании

* 1. Учет доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании ведется в разрезе видов сообщений. Выделяют международные и внутригосударственные перевозки.
  2. Выделение тарифных составляющих в провозных платах за пассажирские перевозки в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении:
     1. Тарифные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом секторе учитываются напрямую согласно ставкам тарифных составляющих, предусмотренным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на услуги, связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 08 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), в редакции Приказов ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), с изменениями, внесенными Приказами ФСТ России от 27 октября 2011 г. № 249-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 8 ноября 2011 г., регистрационный № 22233), от 6 декабря 2011 г. № 324-т/9 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2011 г., регистрационный № 22563), от 29 декабря 2011 г. № 447-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2011 г., регистрационный № 22796), от 19 ноября 2013 г. № 213-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2013 г. № 30583), от 27 декабря 2013 г. № 258-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2014 г. № 31146).
     2. Тарифные составляющие в доходах от пассажирских перевозок в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в дерегулируемом секторе учитываются в соответствии со ставками тарифных составляющих, предусмотренными внутренними нормативными документами субъекта регулирования.
  3. Выделение тарифных составляющих в провозных платах за пассажирские перевозки в дальнем следовании в международном сообщении:
     1. Вагонная/моторвагонная тарифная составляющая в действующих тарифах соответствует значению стоимости плацкарты для каждого типа вагона для всех категорий поездов.
     2. Локомотивная/моторвагонная, инфраструктурная и вокзальная тарифные составляющие соответствуют билетной части тарифа. Доходы, соответствующие билетной части тарифа, распределяются между тарифными составляющими расчетным путем пропорционально распределению расходов, отнесенных к виду деятельности «Пассажирские перевозки в дальнем следовании».
  4. В таблице 3.6 приведен перечень статей доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании с указанием составляющих.
  5. Выделение тарифных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании, производится расчетным путем постатейно согласно правилам распределения, предусмотренным в таблице 3.7 для каждой статьи.

## Выделение тарифных составляющих в доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

* 1. Распределение провозных плат за пассажирские перевозки в пригородном сообщении по тарифным составляющим производится пропорционально сопоставимым статьям расходов или группам статей.
  2. В таблице 3.8 приведен перечень статей доходов от пассажирских перевозок в пригородном сообщении с указанием тарифных составляющих.
  3. Выделение тарифных составляющих в доходах от прочих услуг, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении, производится расчетным путем постатейно согласно правилам распределения, предусмотренным в таблице 3.7 для каждой статьи.